

Лучшева Е.Н.
магистрант
Новосибирский государственный университет
архитектуры, дизайна и искусств имени А.Д. Крячкова
Красный проспект, 38, г. Новосибирск, Россия, 630099
lucsevaelena96@gmail.com
ORCID: <http://orcid.org/0000-0002-4347-6610>
Научный руководитель: Хиценко Е.В.,
канд. архитектуры, доцент

УДК: 71

DOI: 10/37909/978-5-89170-281-3-2021-1023

ФОРМИРОВАНИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО МАРШРУТА В ГОРОДСКОЙ СРЕДЕ

Аннотация

В статье рассматривается формирование целостного туристического маршрута в структуре города. Определяется его взаимосвязь с городскими пространствами и застройкой. Описываются принципы формирования трассы, исходя из функционального наполнения в существующей застройке, и взаимосвязь этих пространств, которые включают в себя пешеходные улицы и городской автотранспорт. В процессе рассмотрения архитектурно-пространственных моделей организации туристических маршрутов были перечислены примеры в организации этих пространств для лучшего ориентирования и понимания среды туристами.

Ключевые слова: туристический маршрут, пешеходные пространства, городская структура, благоустройство пешеходного маршрута, архитектурная организация туристического маршрута.

Luchsheva E.N.
Master's student
Kryachkov Novosibirsk State University
of Architecture, Design and Arts
Krasnyi Prospekt, 38, Novosibirsk, Russia, 630099
lucsevaelena96@gmail.com
ORCID: <http://orcid.org/0000-0002-4347-6610>
Scientific adviser: E. Khitsenko,
Candidate of Architecture, Associate Professor

CREATING A TOURIST ROUTE IN AN URBAN ENVIRONMENT

Abstract

The article considers the formation of an integral tourist route in the structure of the city. Its relationship with urban spaces and buildings is determined. It describes the principles for the formation of the route, based on the functional content in the existing buildings and the relationship of these spaces, which include pedestrian streets and urban vehicles. In the process of considering architectural and spatial models of the organization of tourist routes, examples were listed in the organization of these spaces, for better orientation and understanding of the environment by tourists.

Key words: tourist route, pedestrian spaces, urban structure, improvement of the pedestrian route, architectural organization of the tourist route.

Введение

Актуальность проблемы по формированию туристического маршрута в городской среде напрямую зависит от взаимосвязи транспортных, пешеходных и прогулочных пространств. Основной целью их проектирования является создание безопасной среды для движения пешеходов на основе знания целей и системы поведения во время передвижений.

Одним из главных критериев при разработке туристического маршрута является его логичность и правильная организованность пешеходно-транспортных, транспортно-пешеходных и бестранспортных пространств в городской среде города.

Во многих российских городах преобладают транспортно-пешеходные системы пространств, которые зависят во многом от физической и психологической защищенности пешехода.

В качестве основных плюсов хорошего туристического маршрута следует принимать во внимание организацию удобных проездов для общественного и личного транспорта, проектирование парковок недалеко от въездов и выездов в пешеходную зону, а также превращение торговых улиц в пешеходные зоны с помощью реконструкции старых зданий и организации зон отдыха для людей.

К сожалению, большинство локальных бестранспортных зон по всему миру никак не благоустроены, из-за чего они не являются центрами притяжения жителей города и туристов. Но некоторые города решают подобные проблемы с помощью благоустройства таких территорий.

Благодаря расширению границ пешеходных пространств можно развивать туристические маршруты и повысить уровень безопасности, в том числе комфорта жителей города.

Можно сказать, что основной целью проектирования туристических пешеходных улиц является создание безопасной среды для передвижения людей на основе знания целей и системы поведения во время перемещений по каким-либо пешеходным маршрутам. При проектировании таких улиц следует обратить внимание на продолжительность маршрута и на процесс движения по ним.

Туристический маршрут можно рассматривать как систему, состоящую из элементов, включающих в себя районы, кварталы, градостроительные комплексы, каждый из которых, в свою очередь, состоит из взаимосвязанных элементов: зданий, дворовых пространств и улиц. В системе любого маршрута присутствуют взаимосвязи между элементами градостроительных систем, где взаимосвязями между ресурсно-целевыми подсистемами служат население, природа и инфраструктурные подсистемы, такие как жилище, транспорт, обслуживание и отдых. Исходя из того, на что нацелен маршрут и из принципов расположения объектов, будет формироваться туристическая трасса маршрута, а также его благоустройство с формированием городской среды.

В разработке туристического маршрута также должны присутствовать элементы проектирования, нацеленные именно на функционирование с маломобильными группами населения. Безбарьерность должна быть обязательной нормой в проектировании подобных тер-

риторий, в том числе специальное оборудование для инвалидов-колясочников и оборудование, оснащенное пандусами для непрерывного передвижения в городской среде.

Развитие и организация туристического маршрута имеет особую социальную значимость как для города, так и для человека.

Заключение

Результаты проведенного исследования в области формирования туристических маршрутов привели к выводу о том, что проектирование таких пространств в контексте городской застройки должно проходить по функционально-насыщенной территории и через зоны зеленых насаждений в парках, а также скверах. Опираясь на существующие транспортно-пешеходные, пешеходно-транспортные и безтранспортные пространства, можно создать трассу для передвижения приезжих, ориентируясь на их цели и интересы. Также существует необходимость уделять внимание специальному оборудованию для маломобильного населения, чтобы людям было удобно передвигаться по туристическому маршруту и контактировать с окружающей средой.

Данные исследования помогли нам лучше разобраться в правильном формировании туристического маршрута и его окружения. При грамотном подходе к разработке можно добиться эстетического, экономического эффекта и повысить имидж города.

Список литературы

1. Белов М.И. Дизайн пешеходной улицы (Принципы организации предметно-пространственной среды: автореферат). – М., 2012.
2. Вагнер Е.А. Формирование архитектурной среды пешеходных пространств в контексте сложившейся городской застройки // Интернет-журнал «Науковедение». Т. 8. – №1 (2016).
3. Велев П.С., Кривошеева Д.П. Пешеходные пространства городских центров. – М.: Стройиздат, 1983. – 192 с.
4. Гвозденко А.А. Логистика в туризме: учебное пособие. – М.: Финансы и статистика, 2004. – 272 с.
5. Королева И.С. Королев А.С. Процесс урбанизации береговых пространств современного города (на примере Белгородской городской агломерации) // Успехи современного естествознания. – 2018. – № 4 – С. 127–132.
6. Зырянов А.И., Королев А.Ю. Логика туристического путешествия

и разработка эталонных маршрутов // Географический вестник. 2009. – № 2.

7. Самойленко А.А. География туризма: учебное пособие. – Ростов н/Д: Феникс, 2006. – 368 с.

8. Шимко В.Т. Архитектурно-дизайнерское проектирование городской среды. – М.: Архитектура-С, 2006. – 384 с.

References

1. Belov M.I. Dizain peshekhodnoi ulitsy (Printsipy organizatsii predmetno- prostranstvennoi sredy: avtoreferat) [Pedestrian street design (Principles of organization of the subject-spatial environment: abstract)]. – М., 2012. (In Russ.)

2. Gvozdhenko A.A. Logistika v turizme: Ucheb. Posobie [Logistics in tourism: Studies. Stipend]. – М.: Финансы и статистика, 2004. – 272 с. (In Russ.)

3. Korolyova I.S. Korolyov A.S. Protsess urbanizatsii beregovykh prostranstv sovremennogo goroda (na primere Belgorodskoi gorodskoi aglomeratsii) [The process of urbanization of coastal spaces of a modern city (on the example of the Belgorod urban agglomeration)]. Uspekhi sovremennogo estestvoznaniya. – 2018. – № 4 – S. 127–132 (In Russ.)

4. Samoilenko A.A. Geografiya turizma: Uchebnoe posobie [Geography of tourism: A textbook]. Rostov na Donu: Feniks, 2006. – 368 с. (In Russ.)

5. Shimko V.T. Arkhitekturno-dizainerskoe proektirovanie gorodskoi sredy [Architectural and design design of the urban environment]. – М.: Архитектура С, 2006. – 384 с. (In Russ.)

6. Vagner E.A. Formirovanie arkhitekturnoi sredy peshekhodnykh prostranstv v kontekste slozhivsheysya gorodskoi zastroiki [Formation of the architectural environment of pedestrian spaces in the context of the existing urban development]. Internet-zhurnal «Naukovedenie» – Т. 8. – № 1 (2016). (In Russ.)

7. Velev P.S., Krivosheeva D.P. Peshekhodnye prostranstva gorodskikh tsentrov [Pedestrian spaces of urban centers]. – М.: Stroizdat, 1983. – 192 p. (In Russ.)

8. Zyryanov A.I., Korolev A.Yu. Logika turisticheskogo puteshestviya i razrabotka etalonnykh marshrutov [The logic of tourist travel and the development of reference routes]. Geograficheskii vestnik. – № 2. – 2009. (In Russ.)